

 **ひろせ**ホールディングス株式会社

www.hirose-net.com

東京本社

〒135-0016
東京都江東区東陽4丁目1番13号 東陽セントラルビル
TEL. 03-5634-4501 (代表)

Tokyo Head Office

Toyo Central Bldg.,
4-1-13, Toyo,
Koto-ku, Tokyo 135-0016
TEL. +81-3-5634-4501



C o r p o r a t e P r o f i l e

～未来を想う～

B e a n e x t P i o n e e r !

行動規準

Code of Conduct



1 安全・安心

Safety & Security

私は、人々の安全と安心を必ず確保する。
We ensure the safety and security of people.

2 コンプライアンス

Compliance

私は、家族と仲間に誇れる仕事をする。
We do work to be proud of family and colleagues.

3 顧客起点

Customer-oriented

私は、お客様や現場にとって最善の行動をする。
We conduct the best performance for clients.

4 挑戦・成長

Challenge and Growth

私は、自分が成長できる「コト」を選ぶ。
We choose whatever we can challenge and grow.

5 チーム力

Power of team

私は、自分の考えと仲間の知恵で、課題を解決する。
We overcome any subjects with our credo and the wisdom of colleagues.

～未来を想う～ Be a next pioneer!

ヒロセ株式会社は、1938年に創業いたしました。当時は、建設工事に使用される資材が木製だったため、使用後に廃棄されており、その様子を見た創業者の廣瀬 清三郎が「もったいない」と考えたことから、今に続く、再利用可能な鋼製の仮設資材へ転換するきっかけとなりました。

1959年に鋼製山留を開発したことで、それまでの工事の進め方が変わり、現場では大きな合理化が図られました。現在でも、この商品は、重仮設工事における主力商品として、土を掘削した時に崩壊を防ぎ（鋼矢板やH形鋼）その側壁を支える山留材として利用されています。

工事のより一層の合理化や構築物の品質向上を考えたとき、私たちは鋼製商品だけでは終わりません。新設道路工事で土地の有効活用をするために垂直壁を作る工法（補強土事業）では、無筋のコンクリートを使用した壁面パネルに、新素材のジオシンセティックス補強材を使用し、従来の常識を打ち破る開発も行っています。将来に亘る建設現場の合理化を考えたとき、物作りに必要なのは柔軟な発想です。建設現場での工期短縮・効率性や簡便性向上には、炭素繊維や強化プラスチックなど、高性能且つ高機能素材の商品で有ることが欠かせません。

宇宙を旅したり、暮らしたりする時代が近未来にあるとすれば、資材を地球から担いでいくのではなく、地消地産とばかりに宇宙にある土や水を使ってビルを建てたり、道を作る、そんな時代がすぐそこにあるのではないのでしょうか。

我々は、先入観や固定観念に縛られない柔らかな頭で、新商品や新工法の開発にチャレンジしてまいります。

HIROSE & CO., Ltd., was established in 1938. At that time, construction materials were made of wood instead of steel. Our founder, Seizaburo HIROSE, thought that it was "MOTTAINAI" since the wooden material was just thrown away after completion of construction. The view of MOTTAINAI was the trigger to convert wood to a recyclable steel material.

The new product developed in 1959 was steel Yamadome(earth-retaining). This epochal product rationalized the conventional construction work because it resulted in not wasting wood materials. All other products, such as sheet pile, H-beams, and road decks, were made of steel. This became standard not only at HIROSE, but also throughout the heavy temporary steel industry.

We are not yet satisfied with simply creating new steel products because we seek ways to economize during construction. The reinforced earth method used at construction sites for new roads are an effective use of land, so we developed unreinforced concrete wall panels and combined a geo-synthetic material to build vertical walls, although steel strips are used in the conventional reinforced earth method. Good manufacturing work requires flexible thinking. In order to meet client requests, we will look for new ideas and provide high-performance products.

Think about the future of the world!

When it comes to travel and living in space in the near future, we will not bring construction materials from the Earth. We will construct buildings and roads out of materials supplied in space as using local production for local consumption. That kind of future is coming soon. We see the future and challenge conventional ideas with flexibility not tied down by preconceptions and stereotypes.

代表取締役会長兼社長

廣瀬 清三郎

President Taichi HIROSE

01 重仮設資材の賃貸及び工法提案

Lease Heavy steel materials and propose methods

地下工事の際、掘削した土砂が崩壊しないようせき止めるための材料のリースや工法のご提案

Lease heavy steel materials and propose methods to reinforce soil when digging a hole for underground construction.

03 補強土

Reinforced earth method

壁面にコンクリートパネルを設置し、引き抜き抵抗力を利用して垂直壁をいち早く簡単に作ることが出来る工法

Make vertical wall covered with concrete panels on their surface using steel or geosynthetic tensile reinforcements.

04 ジオテクニカル

Geotechnical method

土に補強材を打設し、斜面崩壊の防止、構造物の基礎補強などに有効な工法

Prevent landslides by making soil stronger. We have methods that make soil stronger to prevent landslide.

02 仮設橋梁

Lease temporary bridges

老朽化に伴う橋の架替え工事に利用する仮橋、迂回路、工事用構台、鉄道桁

Lease temporary bridges for detours, construction roads, and piled jetties, and railway bridge.

05 災害復旧・復興

Post disaster recovery

災害発生後、道が寸断されたとき、仮橋を設置して迂回路をつくる

Lease temporary bridges as detours when roads are cut off and rivers are blocked.

重仮設

Heavy temporary steel materials

『縁の下の力持ち』と言われる重仮設資材

建設工事の設計・施工はもとより新技術、新工法を創出し、常に時代に先駆けた取り組みをしています。

Heavy temporary steel materials called “forces behind the scenes”

We make efforts to get ahead of the times as an industry leader through the design and execution of construction work, as well as the creation of new technologies and construction methods.

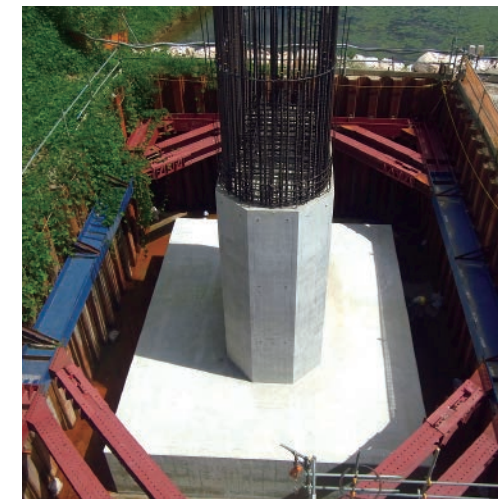


重仮設資材のリース・販売

重仮設資材とは、工事をするために仮に設置し、工事が終われば撤去する設備の事で、建設現場で掘削した地盤を崩れないように支える「山留壁」や「山留支保工」、地下鉄や電気・ガスなど都市開発工事の工事中の交通整備に欠かせない「覆工板」など、土木・建築の基礎工事に使われる重量のある仮設資材です。これらの設計、リース及び販売をしています。

Leasing and sales of heavy temporary steel materials

Heavy temporary steel materials refer to the equipment installed temporarily before performing construction work and removed after completion of the work, including those used for foundation work for civil engineering and construction, such as “earth retaining walls and support” that support the excavated ground at construction sites to prevent it from collapsing and “road decks,” which are essential for the traffic control during city development work related to subway, electricity, and gas.



ヒロセメガビーム® (高強度腹起)

昨今の建設業界は、発注形式の多様化、技術提案、創意工夫、省力化、CO₂削減など様々なキーワードがあります。そんなキーワードから考案されNETIS*にも登録されている『ヒロセメガビーム®』。第1号の採用事例からわずか1年半で100件を超すご採用を頂いている新工法です。※ NETISとはNew Technology Information Systemの略で、国土交通省が提供する新技術情報提供システムです。

Hirose Mega Beam (High-strength wale)

There are a wide variety of keywords in the current construction industry, such as diversification of order placement style, technological proposal, originality and ingenuity, labor saving, and CO₂ reduction. “Hirose Mega Beam” is a new construction method that was produced out of such keywords and is registered in NETIS*. And it took only one and a half years before this method was adopted in more than 100 cases since it was adopted first.

*NETIS is an abbreviation for New Technology Information System, which is a new technology information service system provided by the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.



各種仮設工事

建設現場で掘削した地盤が崩れないように支える山留壁の工事や、それを支える山留支保工を設置撤去する工事から、工事用仮設栈橋や仮橋の設置・撤去も請け負い、長年にかけて培われたノウハウを活かし、お客様へ「安全と安心」を提供しております。

Various temporary works

We provide “safety and security” to customers by taking advantage of our expertise that we have cultivated over the years through the construction of earth-retaining walls that support the excavated ground at construction sites to prevent it from collapsing and the installation and removal of earth-retaining support for earth-retaining walls, as well as temporary piers and bridges for construction work.



フリースパンフォーム®

フリースパンフォームは、スラブ専用の鋼製型枠です。在来工法の合板型枠と比較すると、荷重を支えるために用いる支保工の本数を、大幅に削減する事が可能で、省力化によるコストダウンを実現します。従来の合板型枠と違い、森林伐採による自然破壊を無くし、環境に配慮した「循環型・3R仮設資材」です。

Free Span Form

Free Span Form is a form made of steel dedicated for slabs. Compared to plywood forms in conventional construction methods, Free Span Form (steel form) reduces the number of supports used to support the weight significantly, realizing cost reductions through labor saving. Unlike conventional plywood forms, this product is a recycling-oriented 3R temporary material that eliminates nature destruction due to deforestation and is environmentally conscious.

橋梁

Temporary Bridge

ベストな仮設計画を提案し続けています

現場のご要望に合わせ、仮橋・仮栈橋のバリエーション豊富な商品・工法より、ご提案いたします。

Continuous proposal for the best temporary material plans

We propose the best temporary bridges and piers selected from a wide variety of our products and construction methods to meet the requirements at the site.



プレガーダー®橋

軽量で、強度・耐久性に優れた構造です。橋を架替する際の迂回路や、橋脚の補強工事の工事用道路、あるいは災害発生時の応急橋として利用できます。

Pre-girder bridge

The pre-girder bridge is a lightweight, high-strength, and highly-durable structure that can be used as detours during reconstruction of bridges, a path for construction work during reinforcement of bridge piers, and an emergency bridge in the event of a disaster.



KD 橋

KD 橋は、部材を組合せることで長いスパンへの対応を可能とし、迂回路や工事用道路で利用できます。

KD bridge

KD bridge copes with long spans by combining members and can be used for detours and roads for construction work.



HSトラス

床版受け（車両の重みを、橋桁や橋脚に伝達する床版）を支える支保工材として、HSトラスは開発されました。スパン12~28m迄に対応し、床版受け支保工や高速施工栈橋の下部工としてご利用頂けます。

HS truss

HS Truss was developed as a support member that supports floor slab holders (floor slabs that transfer the weight of vehicles to bridge girders and piers). Since this product can cope with a span of 12-28 meters, it can be used for various purposes such as support of floor slab holders, substructure of high-speed construction docks.

ヒロセ仮栈橋工法シリーズ

—— G 栈橋・Hi-BRIDGE 工法・Hi-RoRo 工法

山岳、河川での工事用栈橋として開発された工法です。長いスパンで杭の本数を削減し、ユニットで架設するので工期短縮を実現します。上部工は、NETIS 登録商品である G 栈橋をベースにし、下部工は、H 形鋼、鋼管、パイプ支柱を状況に応じて選択します。

HIROSE temporary G-pilled jetty series

—— G piled jetty, Hi-BRIDGE method, Hi-RoRo method

These construction methods, which were developed as docks for construction work in mountains and over rivers, can realize shortening of the construction period because they reduce the number of piles used over long spans and are installed on a unit basis. The superstructure is based on the G piled jetty that is our product registered in NETIS, and any one of H-beams, steel pipe, or pipe support is selected for the substructure depending on the situation.



補強土

Reinforced earth method

培った技術と経験で、顧客のご要望に沿った提案を行います

補強土壁工法をはじめとした擁壁商品及びアーチカルバート工法の開発、販売を通し、社会基盤の構築に貢献しています。

Making proposals that meet customer requirements with our know-how experience

Our reinforced earth method department has been contributing to the establishment of social infrastructure for over 40 years through the development and sales of retaining products including the reinforced earth wall construction method that is our one of the main construction method as well as arch culvert method.



テールアルメ工法

土とリブ付の帯鋼を交互に敷設することにより、高い垂直の擁壁を形成する工法です。傾斜のある擁壁と比べ、土地を有効に利用できる特徴があります。

Terre Armée method

This method creates a high and vertical retaining wall by spreading soil and steel straps with ribs alternately. Compared to inclined retaining walls, this method enables to utilize the land more effectively.



HHW® ハイパーウォール®

溶融亜鉛-10%アルミニウム合金めっき鉄線を用いた溶接金網で構成された擁壁です。かごの中は栗石を詰めており、擁壁背面の湧水を壁全面で透過する高い排水性が特徴です。

HHW®

This is a retaining wall consisting of welded wire meshes using hot-dip zinc-10% aluminum alloy-coated iron wires. With the cage structure filled with rubble stones, this retaining wall is characterized by high drainage performance that drains the water sprung out behind the retaining wall from the entire wall.



テクスパン工法

特徴的なアーチ形状により、厚さの薄いプレキャスト製のアーチ部材で構築可能なアーチカルバート工法です。特殊技術や熟練工は必要とせず、大幅な工期短縮が可能です。

TechSpan method

This method is used to construct arch culverts with thin precast arch members in characteristic arch shape. This method requires no special technology or skilled workers and shortens the construction period significantly.



EPルートパイル®工法

2方向以上に配置した鉄筋と、セメントミルクの注入により地山を補強する工法です。構造物の基礎、斜面崩壊の防止、道路擁壁の補強など多岐に亘り、使用できます。

EP root pile method

This method reinforces the ground by driving reinforcing rods in more than two directions and injecting cement fluid and can be utilized for various purposes, such as the foundation of structures, prevention of landslides, and the reinforcement of road retaining walls.

Since 1938



11月(November)
株式会社廣瀬清三郎商店を設立、
鋼矢板賃貸業を始める
Established Hirose Seizaburo Shoten Co., Ltd.,
and started the sheet-pile leasing business

1月(January)
商号を廣瀬鋼材産業株式会社に变更
Changed the company name to
Hirose Steel Industrial Co., Ltd.

4月(April)
覆工板の取扱いを開始
Started handling
road decks

3月(March)
ニッケンスター NT/パネルシステム導入
(橋梁資材の取扱い開始)
Implemented the Nikkenstar NT panel system
(started handling temporary bridge materials)



6月(June)
テールアルメ社(仏)と技術提携、
テールアルメ工法を導入
Entered into technical
cooperation for
the Terre Armée Method



4月(April)
シンガポール駐在員事務所
(後:シンガポール支店)を開設
Opened the Singapore Liaison
Office (later the Singapore Office)



4月(April)
ダグシム®工法を開発。
プレガーダー®を開発
Started the DAGSIM Method
and Pre-girder Method

9月(September)
ヒロセタイランドを開設
Opened Hirose (Thailand) Ltd.
Established

11月(November)
商号をヒロセ株式会社に变更
Changed the company name to
HIROSE & CO., Ltd.



9月(September)
SMW工法を導入
Started the SMW Method



10月(October)
フォンディレ社(伊)
と技術提携、ルート
パイル®工法を導入
Entered into technical
cooperation with
Fondedile (Italy) and
Started the Root
Pile Method

10月(October)
クルップ社(独)と技術提携、
KD橋を導入
Entered into technical
cooperation with Krupp
(Germany) and Started
the KD-Bridge Method



12月(December)
キャデック株式会社設立
Opened Caddec Co., Ltd.
Established

3月(March)
HSトラスを開発
Started HS Truss

2月(February)
ニッケンスター鋼製山留材を開発
Started Nikkenstar steel soil-retaining materials

10月(October)
シンガポール支店を現地法人化し、
HIROSE(ASIA)PTE.LTD.を設立
Transferred management of the
Singapore Office and Singapore
Plant to Hirose (Asia) Pte. Ltd.

4月(April)
コンスパン工法を導入
Started the CON/SPAN Method



1月(January)
NSSブロック工法を導入
Started the NSS Block Method

10月(October)
ハイドゲン®工法を開発、導入
Developed the Hydogen Method

1月(January)
HIROSE(ASIA)PTE.LTD.と
シンガポールの日系重仮設事業
会社のJ Steel Singapore Pte Ltd が合併し、
HIROSE (Singapore) Pte Ltd へ社名変更
Changed the company name to
Hirose (Singapore) Pte. Ltd.

11月(November)
テラトレールEG6を開発、
伸栄株式会社を子会社化
Developed the Terra Trail EG6.
Shinei Co., Ltd.,
became a subsidiary

4月(April)
丸紅建材リースと業務提携
Formed a business alliance with
Marubeni Construction
Material Lease Co., Ltd.

8月(August)
ハイパーウォール®(HHW®)を
販売開始
Started selling Hirose Hyper Wall®

3月(March)
FRP製品「拡幅用軽量床版」
「橋梁検査路」導入
Started products made of
fiber-reinforced plastics, a floor
slab, and inspection passage for
temporary bridges

12月(December)
産業リーシング株式会社を子会社化
GS補強土システム導入
Made INDUSTRIAL LEASING
CORPORATION a subsidiary.
Started the GS Reinforced
soil system



1月(January)
フリースパンフォーム®北海道・東北地区へ
エリア拡大
Expanded the Free Span Form lease area
to Hokkaido and Tohoku

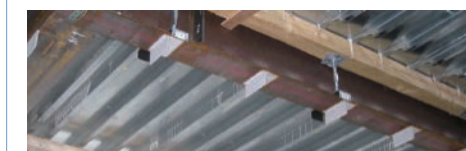
6月(June)
ハイパーウォール®プラス(HHW+)開始
Started Hyper Wall plus (HHW+)

11月(November)
フリースパンフォーム®
スリム軽量化商品開始
Started the lightweight Free Span Form

3月(March)
フリースパンフォーム®
東海・北陸・沖縄地区へエリア拡大
Expanded the Free Span Form lease
area to Tokai, Hokuriku, and Okinawa

4月(April)
太洋ヒロセ株式会社発足
Started TaiyoHirose Co., Ltd.

4月(April)
フリースパンフォーム®導入(関東・中国地区限定)
Started the Free Span Form to
the Kanto and Chugoku areas



6月(June)
太洋株式会社と資本業務提携
Tied up with Taiyo Co., Ltd.

8月(August)
PT. HIROSE NUSANTARA INDONESIA 設立
Established PT. HIROSE NUSANTARA INDONESIA

10月(October)
成幸利根株式会社が伸栄株式会社を吸収合併、
ヒロセメガビーム®導入
SeikoTone Co., Ltd., merged with Shinei Co., Ltd.
Started the Hirose Mega Beam



11月(November)
GSブロック®導入
Started the GS block

1月(January)
HIROSE MARUKEN VIETNAM COMPANY LTD. 設立
(現 HIROSE VIETNAM COMPANY LIMITED)
Established a subsidiary in Vietnam
(later HIROSE VIETNAM
COMPANY LIMITED)

10月(October)
スーパーテールアルメ工法を
開発、導入
Started the Super Terre
Armée Method



12月(December)
G 栈橋導入
Started the G piled jetty

Be a next pioneer!

- ハノイ (ベトナム) Hanoi (Vietnam)
- ホーチミン (ベトナム) Ho Chi Minh City (Vietnam)
- バンコク (タイ) Bangkok (Thailand)
- シンガポール (シンガポール) Singapore (Singapore)
- ジャカルタ (インドネシア) Jakarta (Indonesia)

～未来を想う～
Be a next Pioneer!

World Japan

